

# L'importanza dei fittings

► Spesso non si dà la necessaria importanza ai sistemi di collegamento di tipo meccanico. Si ritengono troppo spesso degli accessori, sia che si tratti di viteria, bulloneria, rivetti o comunque qualsiasi sistema meccanico, fisso o smontabile.

Molte volte invece proprio un cedimento di uno di questi organi di fissaggio può compromettere un'intera struttura

stanziati, prigionieri, ecc., realizzati in EN 1.4305 (AISI 303), EN 1.4401 (AISI 316), EN 1.4301 (AISI 304).

Capita sovente che accanto alle prestazioni fisico-mecchaniche e di resistenza alla corrosione si richiedano anche delle proprietà estetiche. Ecco allora che anche in questo caso gli acciai inossidabili riescono a rispondere egregiamente

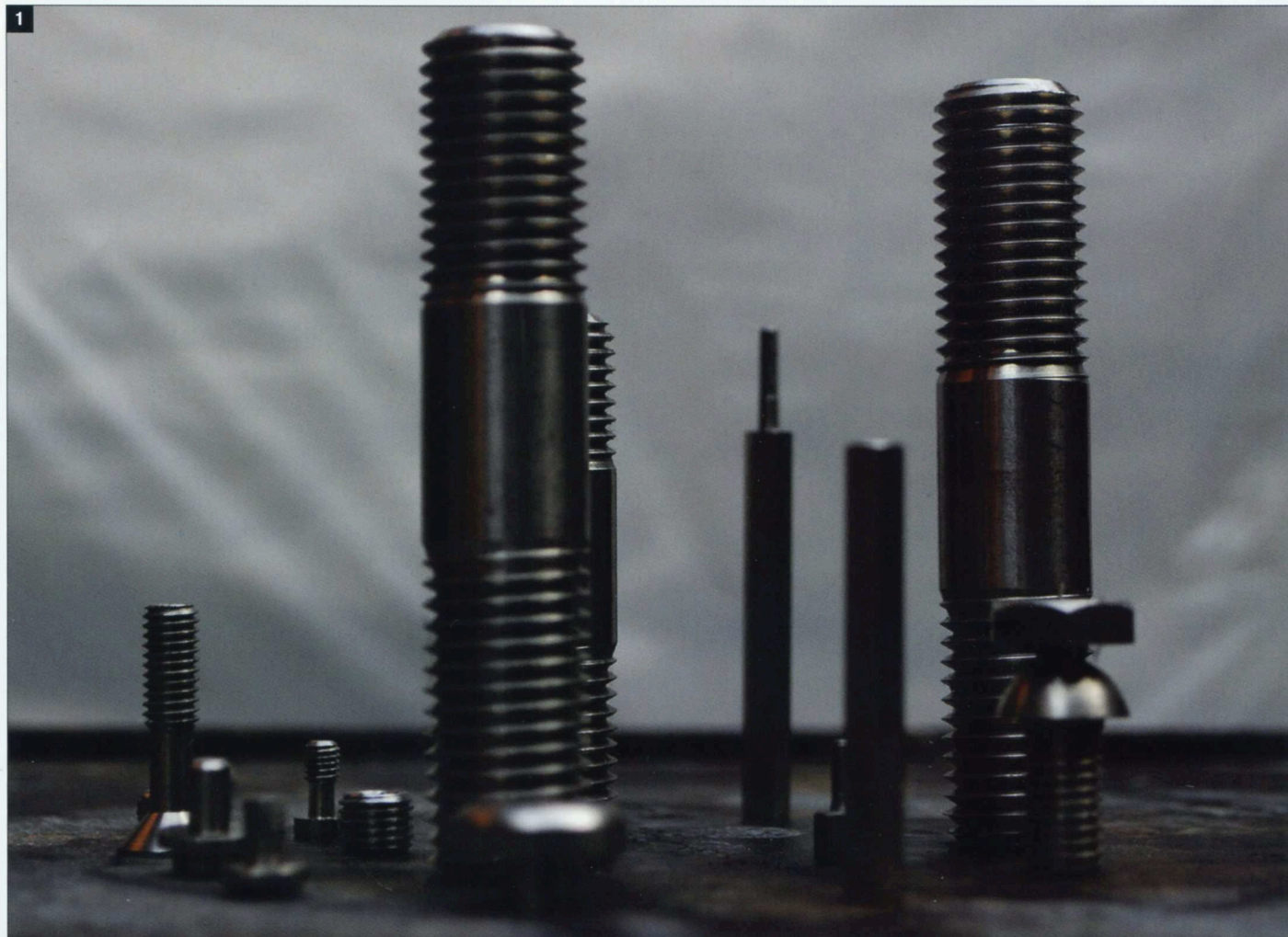


Fig. 1 – Particolari in acciaio inox EN 1.4305 (AISI 303) ed EN 1.4401 (AISI 316) torniti a disegno.

Fig. 2 – Dadi inox lucidati con sistema tradizionale.

Fig. 3 – Ruota di un'autovettura con dadi inox.

oppure può fare in modo che il "sistema", cui tali organi di giunzione sono applicati, non riesca a svolgere adeguatamente il proprio lavoro. L'eventuale cedimento può naturalmente avvenire o per problemi meccanici oppure anche per problemi legati a fenomeni di corrosione.

Esiste naturalmente una grande disponibilità di elementi di giunzione, a seconda delle diverse applicazioni: prodotti ottenuti per stampaggio, per rullatura o per tornitura.

Vengono presentati qui dei prodotti interamente realizzati in acciaio inossidabile ottenuti solo ed esclusivamente per asportazione di truciolo.

Si tratta di viti ottenute su disegno, viti a strappo, di-

a qualsiasi tipo di richiesta.

Si può notare infatti in alcune realizzazioni caratteristiche come gli inox siano stati applicati con notevole successo anche per un motivo puramente estetico. ■

I riferimenti agli articoli sono a pag. 15